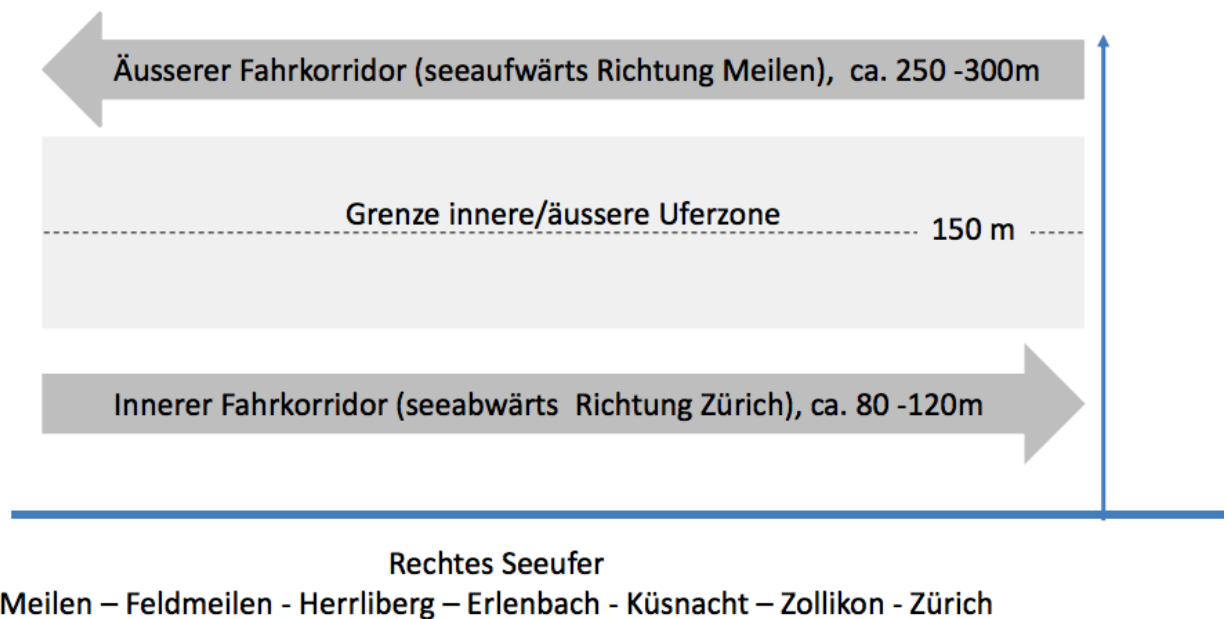


Fahrordnung

Die Uferzone wird in eine innere (0-150m Abstand vom Ufer) und eine äussere (150-300 m) Uferzone eingeteilt. Die Ruderer bewegen sich im Rechtsverkehr in Korridoren: Am rechten Zürichseeufer fahren wir **in der äusseren Uferzone seeaufwärts** (ca. 250-300m vom Ufer weg) Richtung Meilen und **in der inneren Uferzone seeabwärts** (ca. 80-120m vom Ufer weg) Richtung Zürich. In der Mitte ergibt sich dann eine Pufferzone.

Uferzonen am Zürichsee



Die gelben Bojen der Badeanstalten sind in der Regel ca. 50m vom Ufer entfernt, wir fahren immer ausserhalb dieser Bojen durch. Gerade im Sommer ist vor Badeanstalten besondere Vorsicht geboten, Schwimmer bewegen sich auch gerne ausserhalb des Bojenbereiches und sind sich der Gefahr durch Boote häufig nicht bewusst.

Wichtig auch, um den entsprechenden Fahrkorridor zu erreichen, fahren wir **immer rechtwinklig** vom Ufer weg (und nicht irgendwie schräg) und der Bugmann/die Bugfrau kontrolliert regelmässig mit einem Blick zurück, dass die Bahn frei ist, beziehungsweise wie möglichen Hindernissen ausgewichen werden kann.

Uns ist bewusst, dass es nicht immer einfach ist, diese Regeln in die Praxis messerscharf umzusetzen, insbesondere weil das Ufer ja nicht gerade verläuft und Distanzen abzuschätzen nicht immer einfach ist.

An dieser Stelle deshalb ein paar einfache Tipps und Faustregeln zum Thema Distanzen abschätzen:

- Mit einem (1) vollen Ruderschlag kommt man/frau ca. 8-15m weit, d.h. bis zum 150-300 m Band sind es 20 Ruderschläge
- Wir haben an ausgewählten Stellen (z.B. bei der Trotte, beim Strandbad, beim Ruderclub Erlenbach, beim Schipf etc.) jeweils rechtwinklig vom Ufer weg Aufnahmen im Abstand von 150 und 300 m vom Ufer gemacht und darauf markante Merkmale eingezeichnet (siehe Anhang). Diese Bilder samt Merkpunkten erlauben ein besseres Distanzgefühl zu bekommen. Zwei Sätze laminierter Ausdrucke der Uferzonenfotos stehen für ‚Distanzabschätzungsübungsausfahrten‘ zur Verfügung. Ihr findet sie in der Trotte beim elektronischen Fahrtenbuch oder [hier als Download](#).
- Die Distanz zum Ufer kann auch mittels Daumensprung abgeschätzt werden. Diese Methode wurde im [Trottenkurier 2-2013](#) ausführlich von Elisabeth Hemmeler beschrieben.

Wir sind überzeugt, dass durch konsequentes Einhalten der Fahrregeln das Rudern auf dem Zürichsee sicherer wird und diese einfachen Tipps dazu dienen ein besseres Distanzgefühl zu erhalten.